



FRBSE - KBRSF

Reprise de dressage FEI – Juniors et Young Drivers

Anciennement reprise FEI 4A

Ligue Équestre
Wallonie Bruxelles

JUGE en

Test J YD H1 P1 P2

ATHLETE

n°

REMARQUES

POINTS

				REMARQUES	POINTS
1	A X	Entrée au trot de travail Arrêt, salut	Régularité et liberté Transition Rester droit, en main		
2	XCMB	Trot de travail	Impulsion, régularité		
3	BX XM	Demi-cercle de 20m Reprendre la piste en M	Précision de la figure. Incurvation		
4	MCHE	Trot de travail	Impulsion, régularité		
5	EX XH HCMR	Demi-cercle à gauche de 20m Reprendre la piste en H Trot de travail	Précision de la figure. Incurvation		
6	RXV VKAD	Trot allongé Trot de travail	Transition, impulsion et régularité Transition		
7	D DKD	Cercle à gauche de 20m immédiatement suivi par un	Transition, régularité Précision de la figure, Régularité, impulsion et incurvation		
8	DFD	Cercle à droite de 20m	Précision de la figure, Régularité, impulsion et incurvation		
9	DX	Pas	Transition vers le pas, détente, rythme, énergie et étirement de la ligne du dessus		
10	X	Arrêt, immobilité de 10 secondes	Transition, carré, immobilité, en main		
11	X	Reculé de 3 m	Obéissance, contact, rectitude, qualité du pas		
12	XGCMR	Trot de travail	Transition, impulsion, régularité		
13	RBXEV	Pas	Transition vers le pas, détente, rythme, énergie et étirement de la ligne du dessus		
14	VKAFF	Trot de travail	Transition vers le trot, impulsion, régularité		
15	PXS	Trot allongé	Transition, impulsion, régularité		
16	SHC CA AD	Trot de travail Serpentine de 3 boucles Trot de travail	Transition vers le trot de travail, Précision de la figure, incurvation, contact		
17	DXI	Trot allongé	Transition Impulsion, régularité		
18	IG G	Trot de travail Arrêt progressif, salut	Transition vers le trot de travail Immobilité, en main		
19	ALLURES	Régularité, facilité, qualité des allures			
20	IMPULSION	Mouvement libre vers l'avant			
21	OBEISSANCE ET LEGERETE	Obéissance aux aides, de plein gré et sans résistance, contact permanent			
22	MENEUR	Utilisation des aides, tenue des guides et du fouet, position sur le siège, précision des figures			
23	PRESENTATION	Présentation du meneur et des grooms, propreté, état, condition et accord des harnais de la voiture et des chevaux			

- 10 excellent
- 9 très bon
- 8 Bon
- 7 assez bon
- 6 satisfaisant
- 5 suffisant
- 4 insuffisant
- 3 assez mauvais
- 2 mauvais
- 1 très mauvais
- 0 non exécuté

les points de tous les juges doivent être additionnés, multipliés par 0.696, divisés par le nombre de juges et déduits de 160, ce qui donnera les points de pénalité auxquels seront ajoutés les pénalités d'incident attribuées par le juge en C



www.attelageinfos.be

JUGE
en C

Signature JURY

/230

1^e incident = 05 p 2^e incident = 10 p 3^e incident = Elimination autres pénalités

Coefficient 0.696

POINT
ROUGE