



REPRISE CAN-4



N° : ...

NOM :

JUGE :

LETTRE : ...

		MOUVEMENT	IDEES DIRECTRICES	POINTS	OBSERVATIONS
1	A X XGCM	ENTREE AU TROT DE TRAVAIL ARRET - SALUT TROT DE TRAVAIL	CONDUITE RECTILIGNE SUR LA LIGNE CENTRALE POSITION EN MAIN TRANSITION VERS L'ARRET ET LE TROT DE TRAVAIL		
2	MB BX XM MCH	TROT DE TRAVAIL 1/2 CERCLE A DROITE DE 20 M REPRENDRE LA PISTE EN M TROT DE TRAVAIL	IMPULSION - REGULARITE PRECISION DES FIGURES		
3	HE EX XH HCM	TROT DE TRAVAIL 1/2 CERCLE A GAUCHE DE 20 M REPRENDRE LA PISTE EN H TROT DE TRAVAIL	PRECISION DE LA FIGURE IMPULSION REGULARITE		
4	MXK KA	TROT ALLONGE TROT DE TRAVAIL	ALLONGEMENT, REGULARITE TRANSITION VERS LE TROT DE TRAVAIL		
5	A AF	EN A CERCLE A GAUCHE DE 30M AU TROT RASSEMBLE TROT DE TRAVAIL	PRECISION DE LA FIGURE REGULARITE TRANSITION VERS LE TROT DE TRAVAIL		
6	FXH HC	TROT ALLONGE TROT DE TRAVAIL	ALLONGEMENT, REGULARITE TRANSITION VERS LE TROT DE TRAVAIL		
7	C	EN C CERCLE A DROITE DE 30M AU TROT RASSEMBLE ENSUITE TROT DE TRAVAIL	PRECISION DE LA FIGURE REGULARITE TRANSITION VERS LE TROT DE TRAVAIL		
8a	CMSBVFA A 100 m D	SERPENTINE A 5 BOUCLES DE 20 M DOUBLER PAS DE TRAVAIL	PRECISION DE LA FIGURE REGULARITE		
8b	CEA A 80 m D	SERPENTINE A 3 BOUCLES DOUBLER PAS DE TRAVAIL	TRANSITION VERS LE PAS DE TRAVAIL		
9	DX X G	PAS DE TRAVAIL ARRET DE 5 SECONDES RECULER DE MIN. 3 PAS ROMPRE AU PAS DE TRAVAIL ARRET ET SALUT	RECTITUDE, IMPULSION, REGULARITE ARRET / IMMOBILITE / RECULER TRANSITION VERS L'ARRET – IMMOBILITE		
10		ALLURES	REGULARITE ET FRANCHISE (EN CAS D'EQUIPE, MAINTIEN DE L'ALLURE PAR TOUS LES CHEVAUX)		
11		IMPULSION	MOUVEMENT EN AVANT (EN CAS D'EQUIPE, TOUS LES CHEVAUX TRAVAILLENT)		
12		SOUMISSION ET LEGERETE	OBEISSANCE AUX AIDES DE PLEIN GRE ET SANS RESISTANCE		
13		MENEUR	EMPLOI DES AIDES MANIEMENT DES GUIDES ET DU FOUET POSITION SUR LE SIEGE PRECISION DES FIGURES		
14		PRESENTATION	ASPECT DU MENEUR ET DES GROOMS PROPRETE, BONNE FORME, ASSORTIMENT, CONDITION DU CHEVAL, HARNACHEMENT ET VOITURE		

TOTAL :

--

INCIDENTS : 1ER INCIDENT (5 POINTS) :

2E INCIDENT (10 POINTS) :

3E INCIDENT (ELIMINATION) :



SIGNATURE DU JUGE

- Le concurrent doit s'informer avant l'épreuve quelle est la dimension de la piste. Dans la fig. 8 Le nombre de boucles est de 5 sur une piste de 100 m. (8a) et de 3 sur une piste de 80 m. (8b)
- L'épreuve peut être lue discrètement par le groom